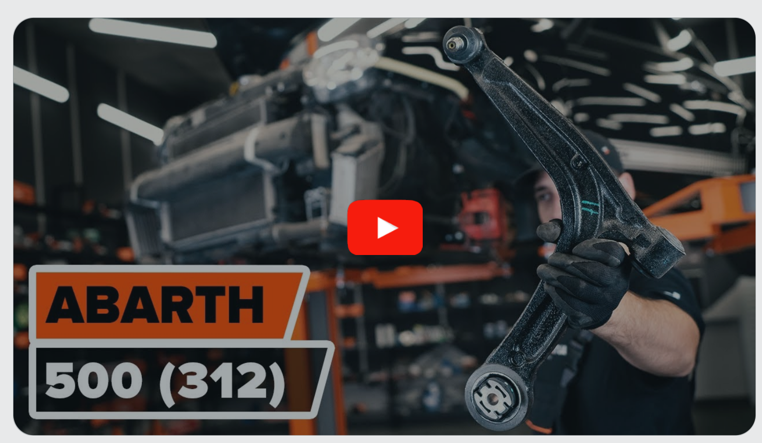


Anleitung: **ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)** vorderer unterer Lenker wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

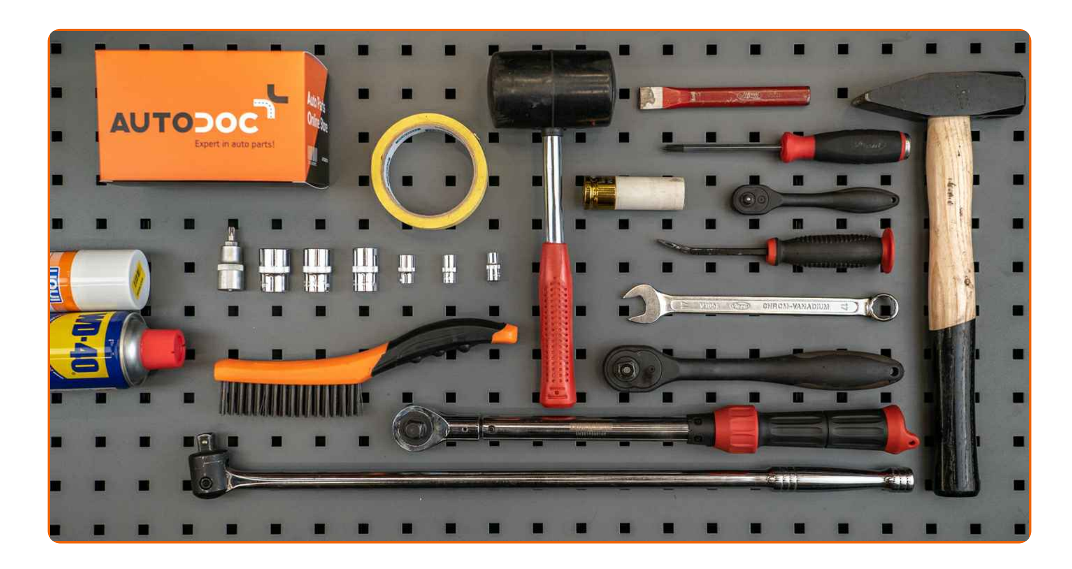
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: ABARTH 500 / 595 / 695 Schrägheck (312) 1.4 (312.AXD1A)

AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIO (312). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 7
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 8
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Torx-Bit T30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Flachmeißel
- Hammer
- Gummihammer
- Phillips-Schraubendreher
- Brechstange
- Malerband
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

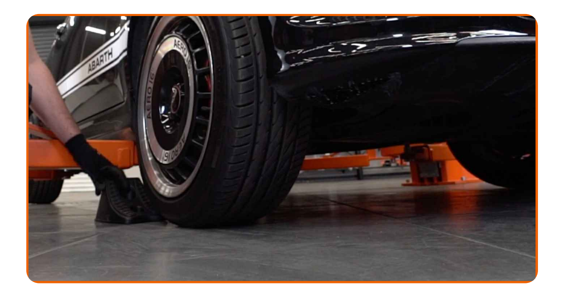
Austausch: vorderer unterer Lenker – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den linken und rechten unteren Querlenkern.
- Der Austausch des unteren Querlenkers einer Einzelradaufhängung erfordert es bei einigen Fahrzeugen, einen Teil der Ablassleitungen der Zusatzheizung zu demontieren.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

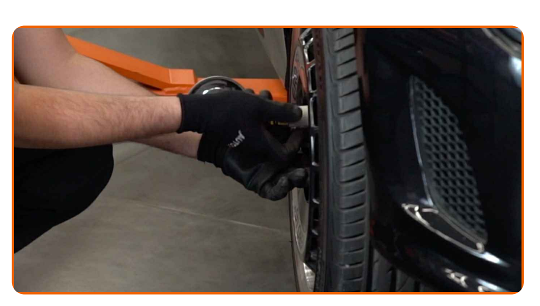


3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



4 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

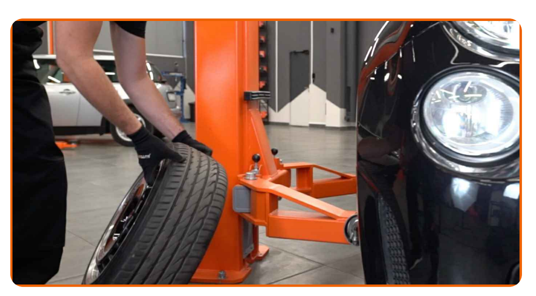
5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



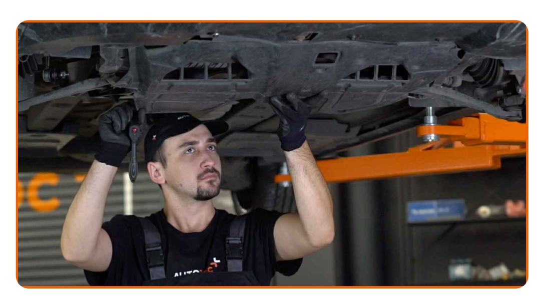
Austausch: vorderer unterer Lenker – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

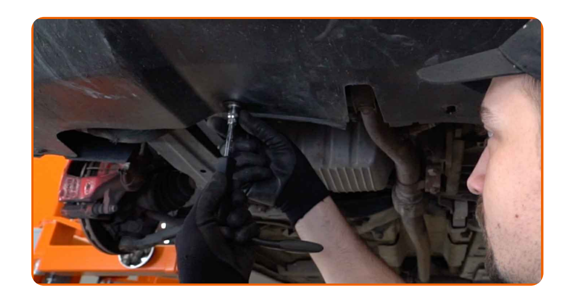
6 Nehmen Sie das Rad ab.



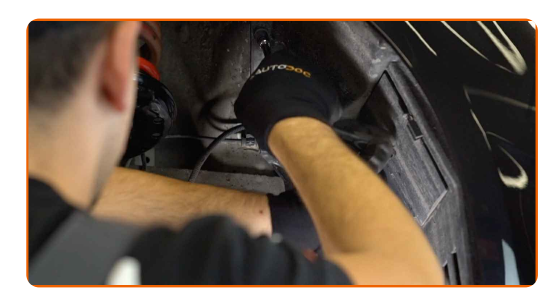
7 Schrauben Sie die Abdeckung der Ölwanne heraus und entfernen Sie sie. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



8 Schrauben Sie das untere Verbindungselement der Abdeckung des Kunststoff-Stoßfängers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8.



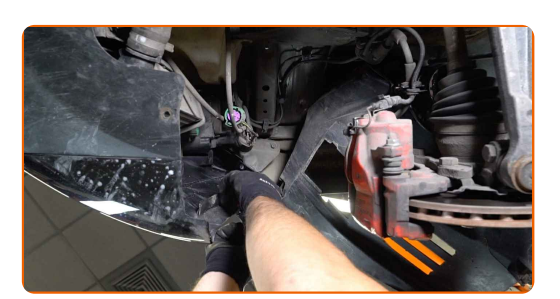
9 Schrauben Sie die Verbindungselemente der Radkastenabdeckung ab. Legen Sie das Teil beiseite. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



10 Schalten Sie die Steckverbinder der Scheinwerfer aus.



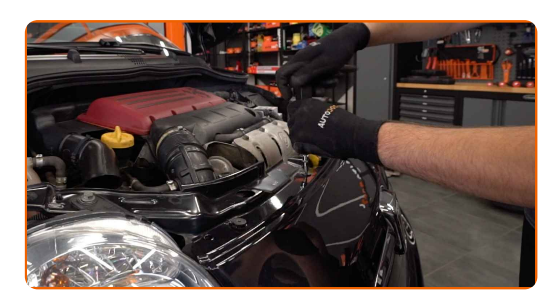
11 Schrauben Sie das Verbindunsgelement ab, das den Stoßfänger mit den Kotflügeln verbindet. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



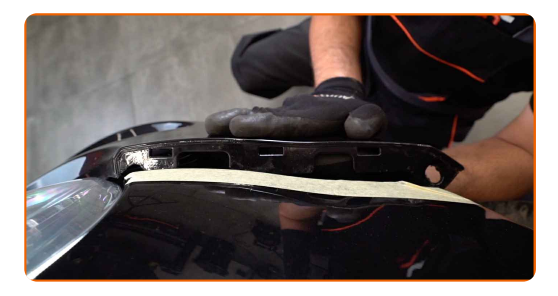
12 Bringen Sie Malerband an die Kotflügel des Autos an, um die Lackierung während der Zerlegung des Stoßfängers vor Schäden zu schützen.



13 Lockern Sie die oberen Verbindungselemente des Stoßfängers. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



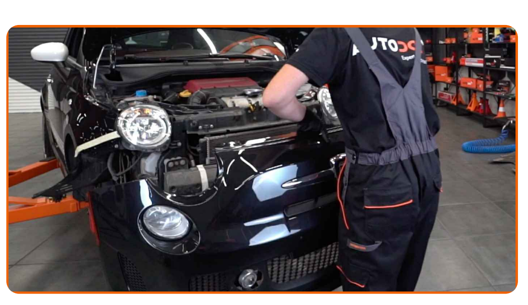
14 Lösen Sie den Stoßfänger vorsichtig von den Verbindungselementen.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: vorderer unterer Lenker – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Um eine Beschädigung des Teils bei der Demontage zu vermeiden, wenden Sie keine übermäßige Kraft an.

15 Schrauben Sie die oberen Verbindungselemente des Stoßfängers ab und entfernen Sie sie.



Austausch: vorderer unterer Lenker – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Tipp:

- Um eine Schädigung der Bauteile zu vermeiden, halten Sie den Stoßfänger fest, während Sie die oberen Verbindungselemente abschrauben.

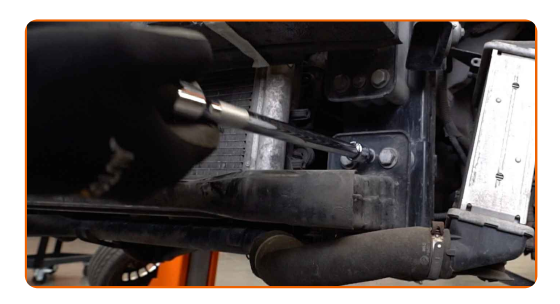
16 Schrauben Sie die Verbindungselemente der Luftführung des Ladeluftkühlers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



17 Entfernen Sie die Luftführung des Ladeluftkühlers.



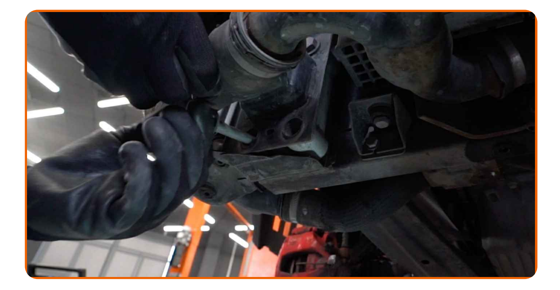
18 Schrauben Sie das Verbindungselement des Abstandshalters unter dem Bewehrungsstab des Stoßfängers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



19 Schrauben Sie die Verbindungselemente des Bewehrungsstab des Stoßfängers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



20 Entfernen Sie die Verbindungselemente des Bewehrungsstabs der Stoßfängers.



21 Entfernen Sie den Bewehrungsstab des Stoßfängers.



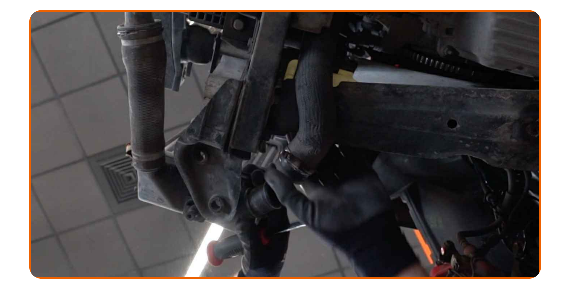
22 Schrauben Sie das obere Verbindunsgelement des Ladeluftkühlers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



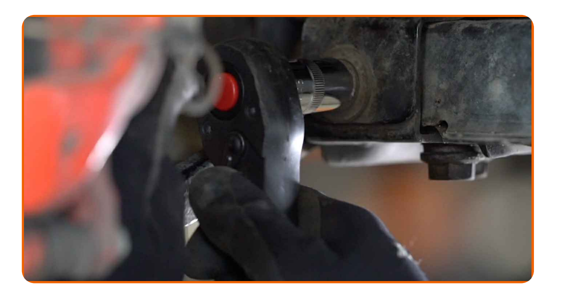
23 Schrauben Sie die Rohrschelle des Ladeluftkühlers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



24 Heben Sie das untere Rohr an und trennen Sie es vom Ladeluftkühler. Benutzen Sie ein Brecheisen.

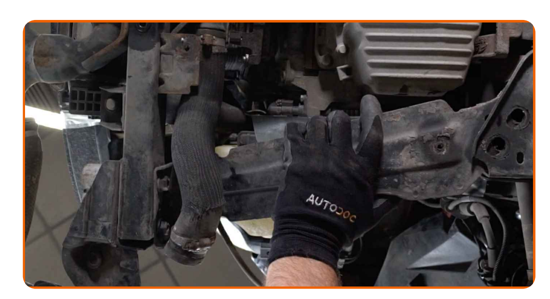


25 Schrauben Sie die Verbindungselemente des Längsträgers vom Hilfsrahmen ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



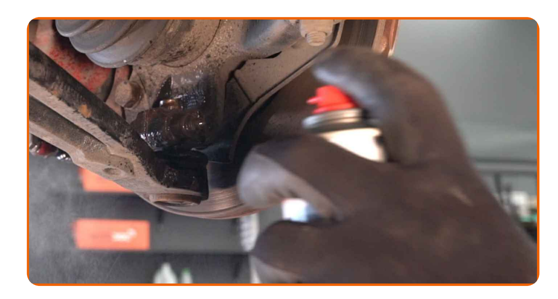
26

Legen Sie den Ladeluftkühler beiseite und entfernen Sie den Längsträger.



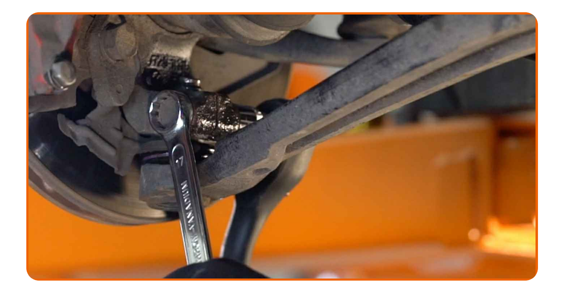
27

Reinigen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



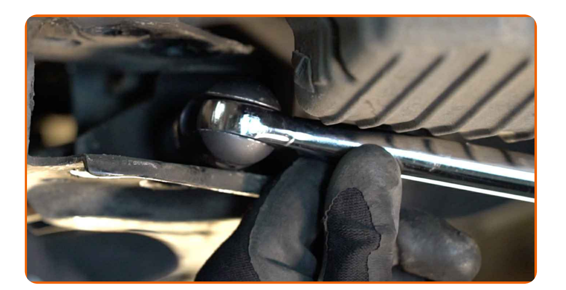
28

Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

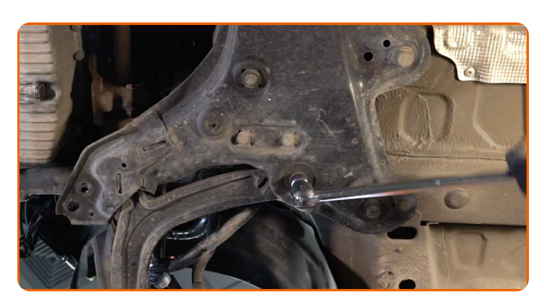


29

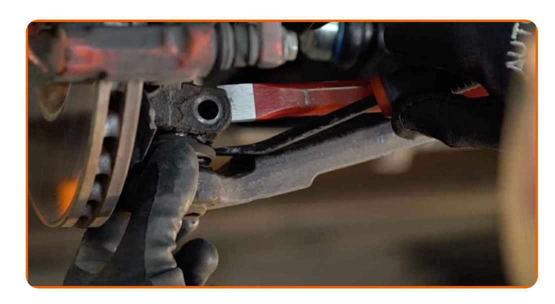
Schrauben Sie die vordere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.



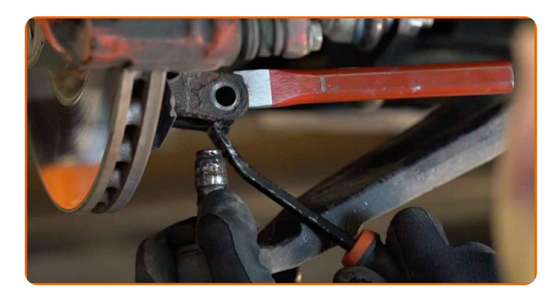
30 Schrauben Sie die hintere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.



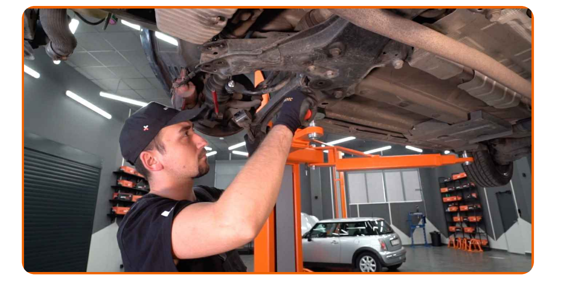
31 Setzen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelegelenk mit dem Achsschenkel verbindet, frei. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



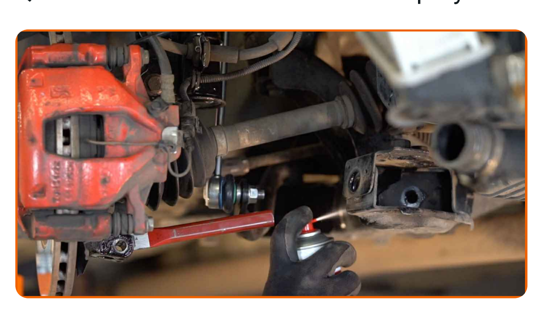
32 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Achsschenkel. Benutzen Sie ein Brecheisen.



33 Entfernen Sie den Arm.



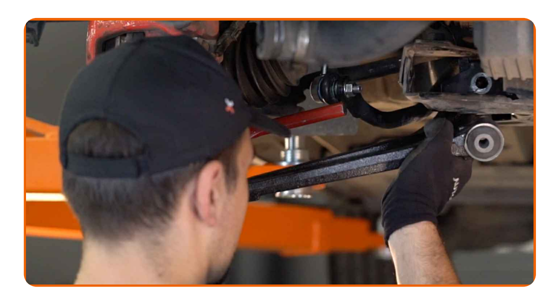
34 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie WD-40-Spray.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: vorderer unterer Lenker – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.
- Tragen Sie eine Schutzbrille.

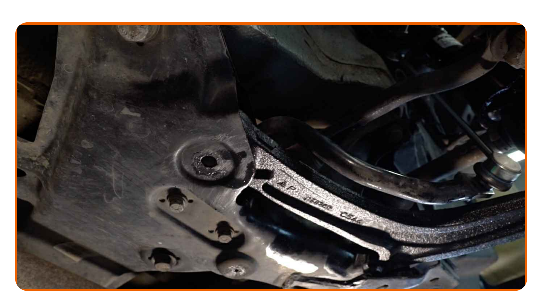
35 Installieren Sie den Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.



36 Bauen Sie die vordere Befestigung des Lenkers ein. Schrauben Sie diese nicht fest.



37 Bauen Sie die hinteren Befestigungen des Querlenkers ein. Schrauben Sie diese nicht fest.



38 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel. Benutzen Sie dazu, falls notwendig, einen Gummihammer.



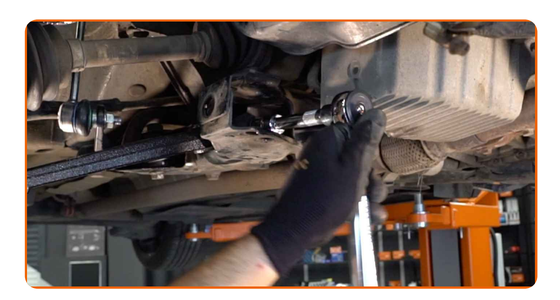
Austausch: vorderer unterer Lenker – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Beschädigen Sie nicht die Kugelgelenkabdeckung.

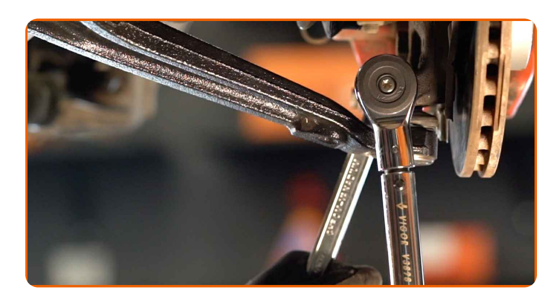
39 Schrauben Sie die hintere Armbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 115 Nm Drehmoment fest.



40 Schrauben Sie die vordere Armbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



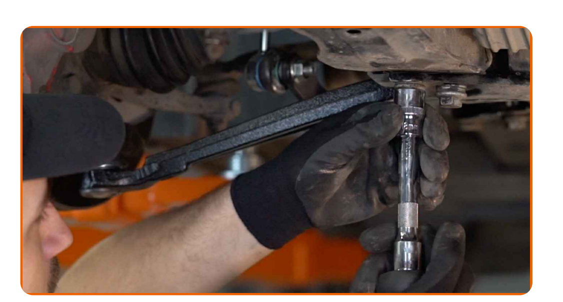
41 Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.



42 Legen Sie den Ladeluftkühler beiseite und bringen Sie den Längsträger an.



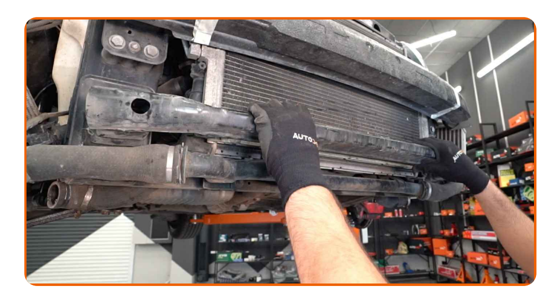
43 Schrauben Sie die Verbindungselemente des Längsträgers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



44 Behandeln Sie die Schraubverbindungen am Längsträger. Benutzen Sie WD-40-Spray.



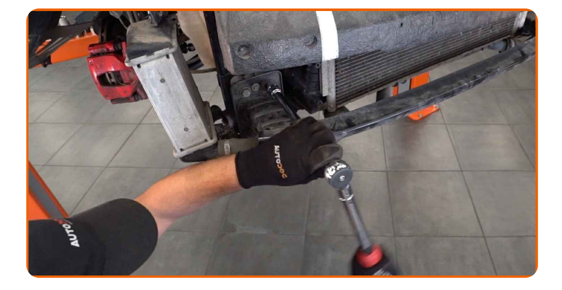
45 Bringen Sie den Bewehrungsstab des Stoßfängers an.



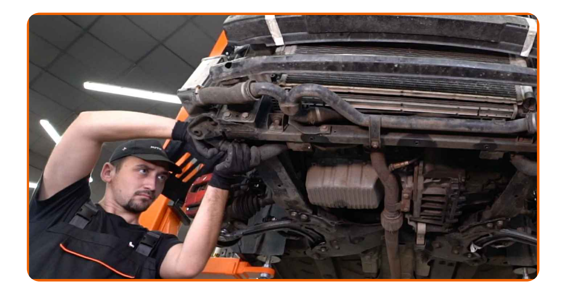
46 Ziehen Sie die Verbindungselemente des Bewehrungsstabs des Stoßfängers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.



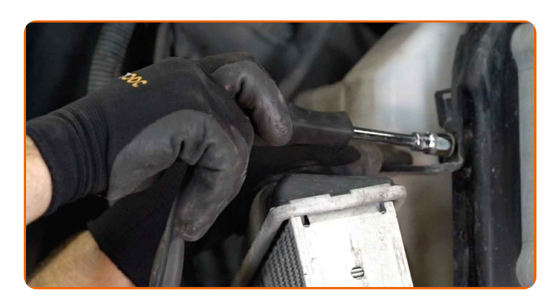
47 Schrauben Sie das Verbindunsgelement des Abstandshalters unter dem Bewehrungsstab des Stoßfängers ein.



48 Verbinden Sie das Rohr mit dem Ladeluftkühler. Bringen Sie den Ladeluftkühler an seinem Befestigungssitz an.



49 Schrauben Sie das obere Verbindunsgelement des Ladeluftkühlers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



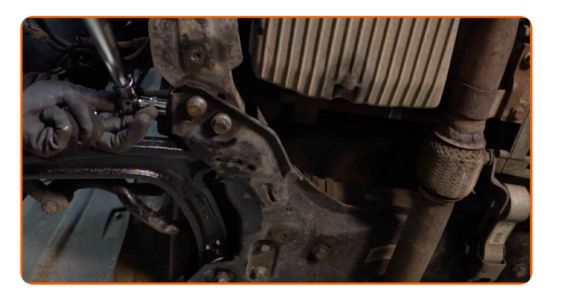
50 Installieren Sie die Luftführung des Ladeluftkühlers.



51 Schrauben Sie das Verbindungselement der Luftführung des Ladeluftkühlers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

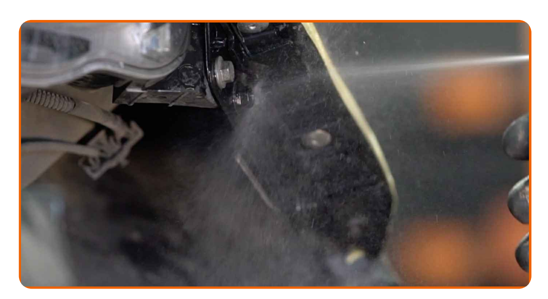


52 Ziehen Sie die Verbindungselemente des Längsträgers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 75 Nm Drehmoment fest.



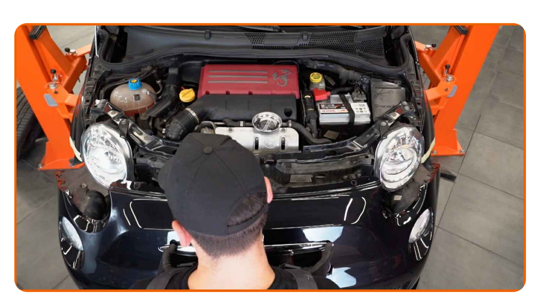
53

Reinigen Sie den Befestigungssitz des Stoßfängers. Benutzen Sie WD-40-Spray.



54

Bringen Sie den Stoßfänger an. Schrauben Sie die oberen Verbindungselemente ein.



Austausch: vorderer unterer Lenker – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Fachleute empfehlen:

- Um eine Schädigung der Bauteile zu vermeiden, halten Sie den Stoßfänger fest, während Sie die oberen Verbindungselemente einschrauben.

55

Entfernen Sie das Malerband.



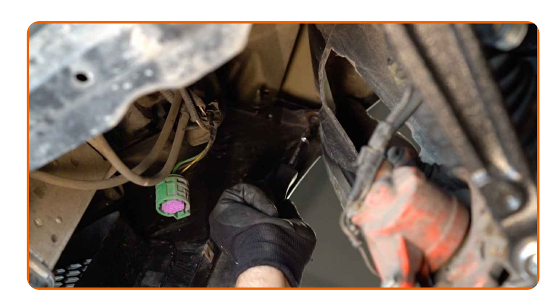
56

Bringen Sie den Stoßfänger am Befestigungssitz an. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.

57 Schrauben Sie die oberen Verbindungselemente des Stoßfängers an. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 10 Nm Drehmoment fest.



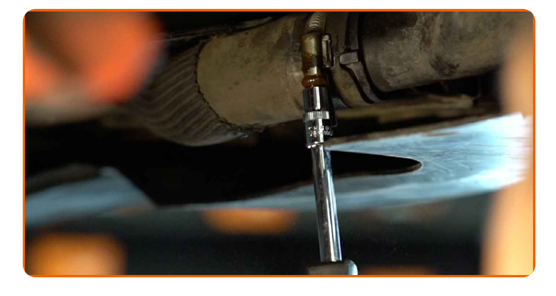
58 Schrauben Sie die unteren Verbindungselemente ein, die den Stoßfänger mit den Kotflügeln verbinden. Verwenden Sie den Torx T30.



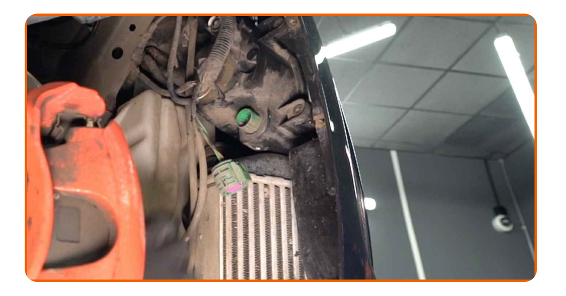
59 Schließen Sie die Steckverbinder der Scheinwerfer an.



60 Ziehen Sie die Verbindungselemente der Leitung des Ladeluftkühlers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7.



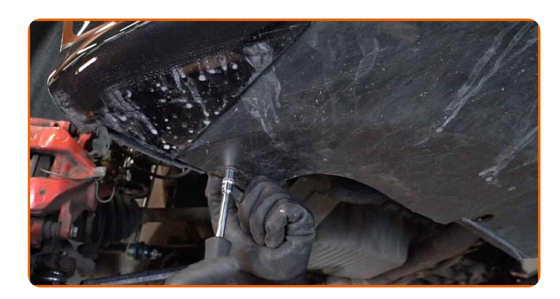
61 Schließen Sie die Steckverbinder der Scheinwerfer an.



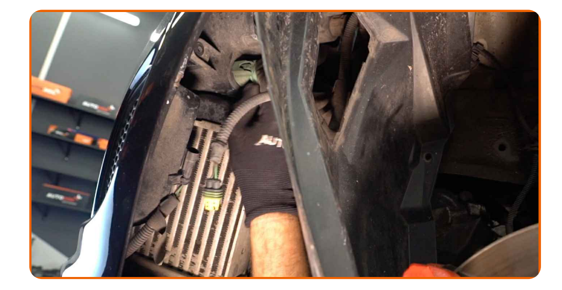
62 Bringen Sie die Radkastenabdeckung an ihrem Befestigungssitz an. Schrauben Sie die Verbindungselemente ein. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



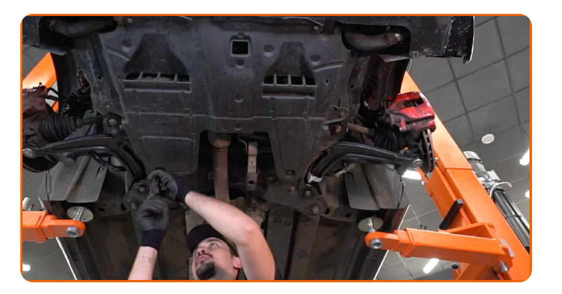
63 Schrauben Sie die unteren Verbindungselemente der Kunstoff-Stoßfängerbadeckung ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



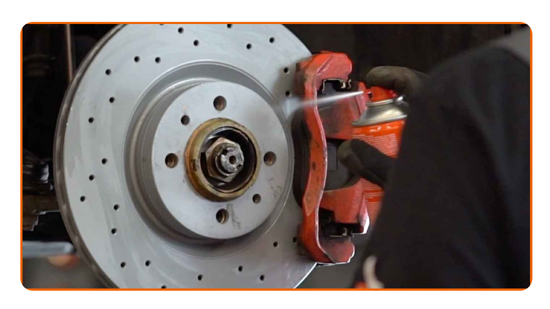
64 Schließen Sie die Steckverbinder der Scheinwerfer an.



65 Bringen Sie die Abdeckung der Ölwanne an und schrauben Sie ihre Verbindungselemente ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



66 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



67 Bringen Sie das Rad an.



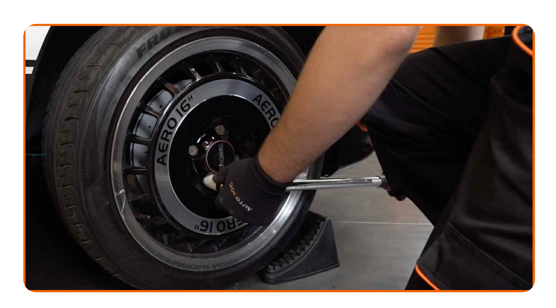
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

68 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



69 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



70 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

71 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

QUERLENKER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.